


de gemeenteraad Gulpen-Wittem
Postbus 56
6270 AB GULPEN

Uw brief van	:		Behandeld door	:	L. Rietjens - van Vliet
Uw kenmerk	:		Onderwerp	:	raadsinformatiebrief Team Heuvelland
Ons kenmerk	:	U.22.01109	Dossiercode	:	
			Bijlagen	:	1
			Verzonden	:	16 juni 2022

Geacht raadslid,

In gezamenlijkheid willen wij de raden van de Lijn 50 gemeenten informeren over de actualiteiten rondom de Uitvoeringsagenda Team Heuvelland (voorheen Verantwoord op Weg). In de vorige raadsinformatiebrief (2 maart 2022) bent u geïnformeerd over de voortgang van Verantwoord op weg en de doorontwikkeling van het programma. Aanleiding voor deze doorontwikkeling was de complexiteit van de opgave voor Team Heuvelland, de smalle bemensing van het programma, de ervaringen van het participatietraject en diverse wensen ten aanzien van opschaling en samenwerking, is door de stuurgroep Team Heuvelland in februari besloten tijd te nemen voor de doorontwikkeling van het programma op een aantal thema's. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken en de voortgang van de doorontwikkeling.

Op basis van de gesprekken die we in de afgelopen periode hebben gevoerd, merken we dat sommige partijen zouden willen dat we strengere maatregelen treffen om de (geluids)overlast in het Heuvelland aan te pakken of door bepaalde gebruikersgroepen uit te sluiten. Zoals de drie gemeenteraden vorige zomer hebben besloten, kiezen we juist voor een aanpak om gezamenlijk te bouwen aan een toekomstbestendig mobiliteitssysteem dat aansluit op de waarden en ambities van de regio (rust, ruimte en kwaliteit). De focus van Team Heuvelland ligt op het beschermen van het Heuvelland, het stimuleren van verkeersleefbaarheid voor inwoners en bezoekers en op het reguleren van periodieke verkeersdruk- en overlast waarbij we een opgave hebben voor duurzame mobiliteit. De focus vatten we samen in het aanpakken van toeristisch recreatief verkeer. Dit dragen we uit door de naam Team Heuvelland. De gedachte hierachter is eenvoudig en krachtig: zodra je in deze regio de weg op gaat, word je onderdeel van het landschap en lid van Team Heuvelland. We delen dezelfde weg, ieder met z'n eigen specifieke voorkeuren. Maar allemaal met een eigen en gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het Heuvelland.

Uitvoering projecten

Sinds maart is zijn er met name op het gebied van communicatie en gedrag diverse activiteiten uitgevoerd. Daarnaast wordt er ook invulling gegeven aan Regioregie Heuvelland en wordt er naar de zomer gestart met een verkenning naar het inzetten van een Ruimtemonitor.

Communicatie en gedrag

Onderstaand een compilatie van uitgevoerde activiteiten op het gebied van gedrag, communicatie en samenwerking.



START
HERE

- START TEAM HEUVELLAND MAART 2022 MET:
- BERICHTGEVING OP WWW.TEAMHEUVELLAND.NL EN VIA NIEUWSBRIEF (826 ABONNEES).
 - ARTIKELEN IN GEMEENTELIJKE BLADEN VAALS, EIJSDEN-MARGRATEN, GULPEN-WITTEM EN ZUID-LIMBURG BEREIKBAAR (VIA HEUVELLAND/PARKSTAD).
 - INZET SOCIAL MEDIA KANALEN ZUID-LIMBURG BEREIKBAAR, GEMEENTE EIJSDEN-MARGRATEN, GULPEN-WITTEM EN VAALS.

#teamheuvelland #deeldeweg #ingoedebanen



213 vind ik leuk
113x gedeeld
bereik 18.647

Ruim baan
voor processies
in het Heuvelland.



TEAM HEUVELLAND WERKT SAMEN MET Ondernemers



Bedankt!



4 vind ik leuk
0x gedeeld
bereik 1.184

De weg delen is
gedempt genieten.



SCOOTER VRIENDELIJK

NET ALS HUB NIX, T ZINKVIOOLTJE, IMBALI,
SCOOTERVERHUUR VALKENBURG, CYCLE CENTRE
VALKENBURG EN E-SCOOTERVERHUUR HEUVELLAND



De weg delen is
rekening houden
met elkaar.

Intensiveren samenwerking

De focus van Team Heuvelland en het aanpakken van toeristisch recreatief verkeer is een complexe opgave met vele spelers. Dit kunnen wij als de drie Lijn-50 gemeenten niet alleen. We hebben onze inwoners en partners nodig. Iedere partij heeft een (deel)oplossing van de puzzel in handen. Door elkaar in projecten aan te vullen en te versterken kunnen stappen worden gezet in het realiseren van onze ambitie. Wij zoeken de samenwerking met overheden in Zuid-Limburg en met partners die een bijdrage willen leveren aan het programma. Hiervoor hebben we in de afgelopen periode met diverse partijen gesproken.¹

Er is op dit moment geen (regionale) integrale overlegtafel (ambtelijk of bestuurlijk) waar het toeristisch recreatieve verkeer en de overlast die daarvan wordt ervaren integraal wordt besproken. Dit maakt dat het thema niet actief wordt opgepakt. Daarom is in de afgelopen periode met name geïnventariseerd of op projectniveau samengewerkt kan worden. Op deze manier kan door middel van een (kleine) extra inspanning al uitvoering worden gegeven aan projecten die bijdragen aan het aanpakken van opgaven. In de samenwerking geldt: iedereen heeft een eigen verantwoordelijkheid, prioriteit, tempo en focus en al dan niet de beschikking over bepaalde capaciteit en/of financiële middelen. We sluiten hier als gemeenten op aan. Uiteindelijk zouden we die samenwerking ook op programma-niveau (zie onder kopje Programma Team Heuvelland) willen invullen waarbij ook andere partners een actieve rol op zich nemen binnen het programma Team Heuvelland.

Opschalen regio

De reden om voor Team Heuvelland te willen opschalen naar, in eerste instantie, Zuid-Limburg ligt in het feit dat Zuid-Limburg door zowel inwoners als bezoekers wordt gezien als één toeristische bestemming. Bovendien geldt dat veel bezoekers van het Heuvelland inwoners van Zuid-Limburg zijn. Door op Zuid-Limburgse schaal Team Heuvelland uit te dragen kunnen we een grote groep bezoekers bereiken. Ook is opschalen naar Zuid-Limburg belangrijk om de druk van toeristisch recreatief verkeer meer te kunnen spreiden. In het Regionale Mobiliteitsoverleg Zuid-Limburg is besproken om het thema toeristisch recreatief verkeer een plek te geven op de Mobiliteitsagenda Zuid-Limburg (2023 e.v.). Daarnaast sluiten we zoveel mogelijk aan bij lopende plannen uit de Mobiliteitsagenda voor 2022 (o.a. uitvoeringsprogramma SPV, Fietsplan Zuid-Limburg). Vooralsnog is de samenwerking met onze Duitse en Belgische bureaus niet opgepakt.

Alhoewel opschalen naar de regio Zuid-Limburg voordelen kan bieden voor Team Heuvelland, is het als Lijn 50-gemeenten belangrijk ook zelf te blijven werken aan de Uitvoeringsagenda zodat de gemeenten zichtbaar zijn en blijven voor hun eigen inwoners en ondernemers. De Lijn 50-gemeenten zijn binnen Zuid-Limburg uniek door hun Cittaslowprofiel. Dit vergt (wellicht) een andere vorm van aanpak en maatregelen dan in andere gebieden of gemeenten.

Doorontwikkeling participatie

In de Uitvoeringsagenda (zomer 2021) zijn de projecten en activiteiten benoemd waar de komende jaren uitvoering aan kan worden gegeven. Binnen deze projecten vindt een afweging plaats op welke wijze participatie plaatsvindt. Dit sluit aan bij het participatiebeleid dat onlangs door de gemeenten Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem is vastgesteld. Vaals heeft op dit moment nog geen specifiek participatiebeleid.

Naast deze projectparticipatie willen we als Lijn-50 gemeenten ook dat inwoners, instellingen, organisaties ondernemers, verenigingen etc. worden betrokken bij het vormgeven en invullen van de stip op de horizon zoals die vorig jaar is geformuleerd. Daarom hebben we in de geactualiseerde Uitvoeringsagenda opgenomen dat wij de uitgangspunten van Cittaslow concreet gaan maken voor het on-

¹ We hebben gesprekken gevoerd met o.a. ANWB, Arriva, Hiswa/Recron, KNMV, KHN, provincie Limburg (mobiliteit & toerisme), gemeente Maastricht (mobiliteit & toerisme), politie, RMO Maastricht-Heuvelland, RMO Zuid-Limburg, gemeente Valkenburg a/d Geul (mobiliteit & toerisme), Visit Zuid-Limburg, Wandelnet, NBTC. Tijdens een partnerbijeenkomst (waarbij ook Limburg Cycling, MOZL en NEFOM aanwezig waren) op 18 mei jl. hebben aanwezigen kennis genomen van de geactualiseerde Uitvoeringsagenda en hebben zij aangegeven of, en zo ja hoe, zij aan de verschillende projecten een bijdrage kunnen of willen leveren.

derdeel mobiliteit, verkeersleefbaarheid en toeristisch-recreatief verkeer in relatie tot het landschap. In een gezamenlijk traject willen we invulling geven aan vragen als:

Hoe ziet een Cittaslow-oase eruit? (fysieke inrichting)

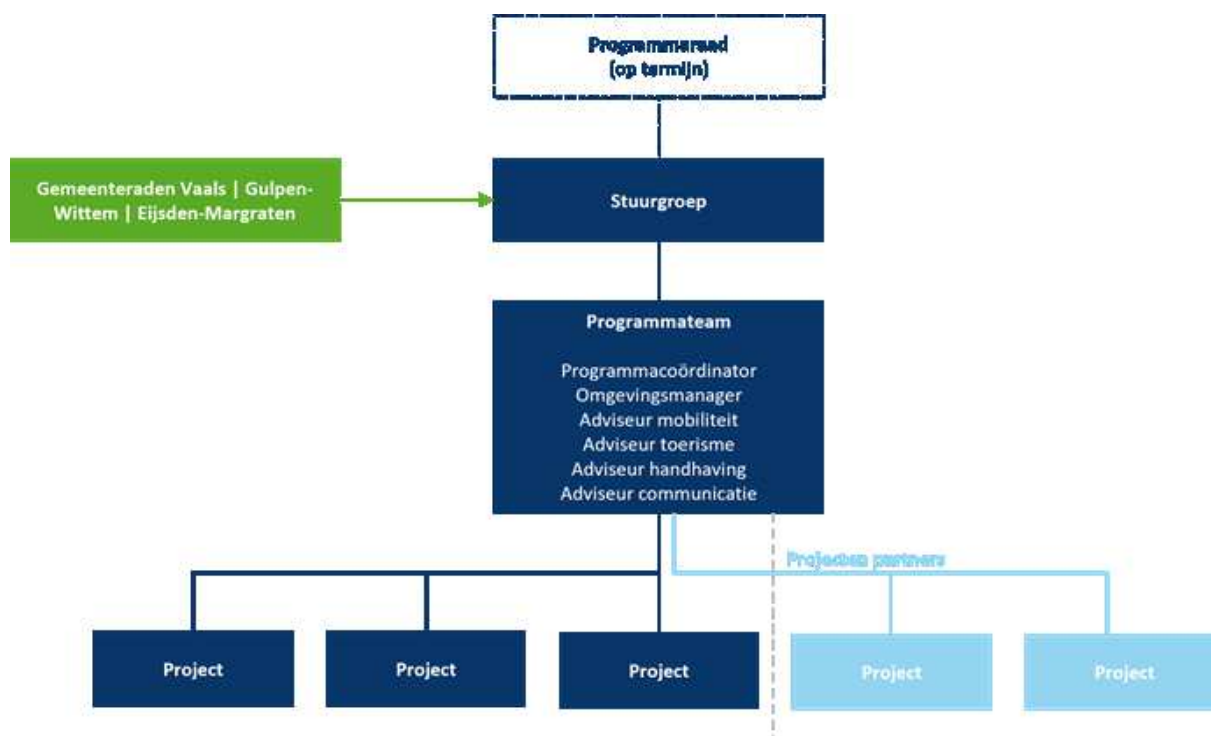
- Welke vormen van mobiliteit passen hierbij?
- Welke normen en waarden horen daarbij?
- Hoe communiceren we hierover naar eigen inwoners, inwoners van Zuid-Limburg en overige bezoekers?

Programma Team Heuvelland

Omdat de opgave complex is en we werken aan het realiseren van de stip op de horizon op de lange termijn (2030), wordt Team Heuvelland niet aangepakt als een project maar als een programma. De resultaten van meerdere projecten en activiteiten zijn nodig om de gewenste veranderingen te realiseren. Bovendien is er een sterke afhankelijkheid tussen deze projecten en activiteiten. Team Heuvelland inrichten als een programma heeft als voordeel dat verschillende vormen van projecteigenaarschap kunnen ontstaan die bijdragen aan onze ambitie en doelen. Zo kunnen door projecten en activiteiten van andere partners stappen worden gezet in onze doelstellingen.

Organisatie

Binnen de beschikbare capaciteit en (financiële) middelen is gezocht naar een wijze waarop het programma Team Heuvelland kan worden uitgevoerd. In onderstaande afbeelding is de structuur van het programma weergegeven.



- De stuurgroep geeft uitvoering aan de rapportage Verantwoord op Weg! die in de zomer van 2021 door de drie gemeenteraden zijn vastgesteld, binnen het daarvoor beschikbaar gestelde budget. De activiteiten zijn vastgelegd in de Uitvoeringsagenda. De gemeenteraden worden via de reguliere P&C-cyclus geïnformeerd over de voortgang.

- In het programmamateam worden lopende processen met elkaar verbonden, wordt er gezorgd voor de samenhang tussen deze processen en het team draagt tevens zorg voor de inhoudelijke verbinding en versteviging van de verschillende activiteiten, ook binnen de gemeentelijke organisaties. Ook het

borgen van de opgave voor toeristisch recreatief verkeer op regionale schaal valt onder de verantwoordelijkheid van het programmateam.

Het team bestaat uit:

- een externe programmacoördinator (0,2 fte)
- een gemeentelijk inhoudelijk adviseur voor mobiliteit (0,2 fte), toerisme & economie (0,2 fte) en handhaving (0,2 fte vanaf 2023)
- een gemeentelijke communicatieadviseur (0,2 fte) ondersteunt door een externe adviseur (0,3 fte)
- een gemeentelijke omgevingsmanager (0,2 fte) – nog niet ingevuld

In totaal is er voor het programmateam 1,5 fte beschikbaar. Daarnaast wordt het programmateam ondersteund in de gemeentelijke organisaties (planning & control).

- De projecten genoemd in de Uitvoeringsagenda worden uitgevoerd door diverse projectleiders. Omdat op dit moment onvoldoende ambtelijke capaciteit beschikbaar is, worden projecten uitbesteed. Ook sluiten leden van het programmateam aan bij projecten van partners om zo de ambities van Team Heuvelland te realiseren.

- Zoals onder het kopje *Intensiveren samenwerking* is beschreven, willen we op termijn naar een Programmaraad. De programmaraad geeft richting en koers aan het programma Team Heuvelland.

Actualisatie Uitvoeringsagenda Team Heuvelland

De Uitvoeringsagenda Team Heuvelland is geactualiseerd en als bijlage aan deze Raadsinformatiebrieff toegevoegd. Nadere informatie over de actualisatie van de Uitvoeringsagenda is opgenomen in het raadsvoorstel over de financiering van het programma Team Heuvelland.

Verkenning fondsenwerving en subsidiemogelijkheden

- De provincie Limburg stelt in 2022 een maximale subsidie van € 100.000 beschikbaar (cofinanciering, maximaal 50%) voor die activiteiten uit het programma Team Heuvelland die uitgevoerd worden door Zuid-Limburg Bereikbaar. Deze bijdrage wordt o.a. ingezet voor de kwartiermaker, communicatie en gedrag, programmacoördinator en regioregie Heuvelland;

- De gemeente Maastricht heeft toegezegd een financiële bijdrage te willen leveren aan gedrags- en communicatiecampagnes in 2022;

- De gemeente Gulpen-Witterm heeft namens de Lijn 50-gemeenten als partner aan een consortium deelgenomen dat eind maart jl. een Interreg vooraanvraag heeft ingediend met het projectvoorstel 'Toerisme in balans'. Het doel van dit project is het uitvoeren en evalueren van interventies waarmee de positieve waarden van toerisme worden versterkt en negatieve effecten van toerisme worden gereduceerd, teneinde duurzaam toerisme te stimuleren op diverse hotspot-bestemmingen in de grensregio. Op 29 juni 2022 zal hierover besluitvorming plaatsvinden. Na een eventuele goedkeuring van het projectvoorstel mag een definitieve aanvraag ingediend worden voor 25 november 2022. Dit traject biedt een mooie kans op een mogelijk financiële ondersteuning voor het project Team Heuvelland.

Er is nog geen zicht op structurele financiële bijdragen van derden. Op projectbasis wordt medefinanciering verkend.

Op 30 juni beslist de gemeenteraad van Gulpen-Witterm over de financiering van het programma Team Heuvelland. Aan de raad wordt voorgelegd om bij de begroting 2023 en de meerjarenraming 2024-2026 voor de jaren 2023 en 2024 een bedrag bij te ramen. Op 4 juli volgt besluitvorming door de gemeenteraad van Vaals. Aan de raad wordt voorgelegd het budget voor 2022 beschikbaar te stellen en de meerjarige financiering van Team Heuvelland (2023-2024) te betrekken bij de afwegingen in het kader van Perspectiefnota en begroting 2023. De gemeenteraad van Eijsden-Margraten heeft de financiële middelen voor Team Heuvelland reeds vastgesteld.

Voor een effectieve uitvoering van het programma Team Heuvelland en zo invulling te geven aan de opgave waar we als Lijn-50 gemeenten voor staan (namelijk het beschermen van het Heuvelland, het stimuleren van verkeersleefbaarheid voor inwoners en bezoekers en op het reguleren van periodieke verkeersdrukke en overlast) is het van belang dat we gezamenlijk optrekken. Het vervolg van het programma Team Heuvelland en de samenwerking van de Lijn-50 gemeenten is onder voorbehoud van de besluiten die door de individuele gemeenten worden genomen.

Wij vertrouwen erop u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Gulpen-Wittem,
de secretaris, de burgemeester,

J.G.A. Kusters MCM

ing. N.H.C. Ramaekers-Rutjens